

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand December 2025

Rapport

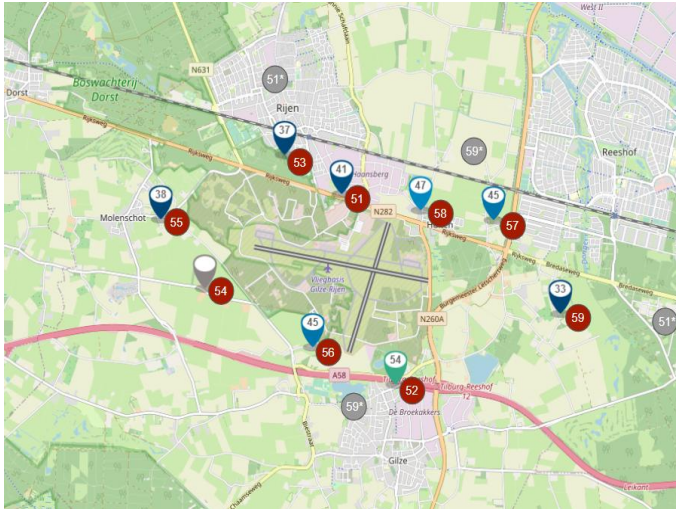
v2025-01-16

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoordt en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

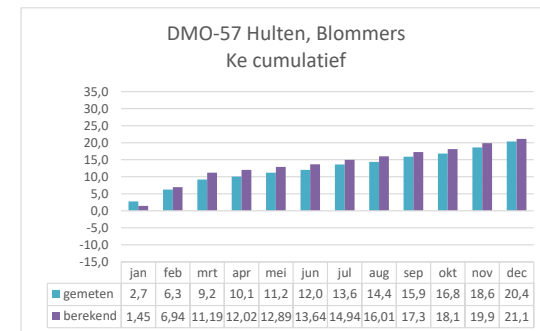
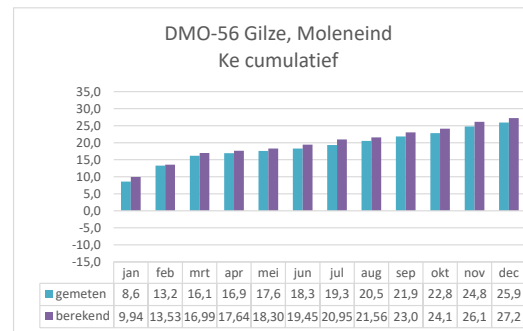
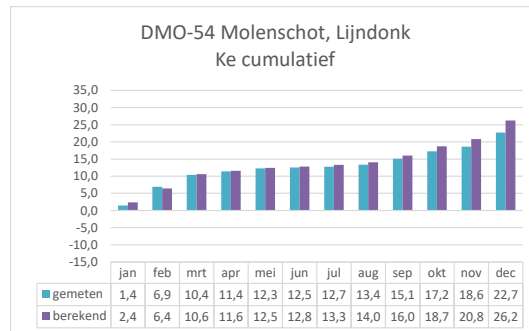
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

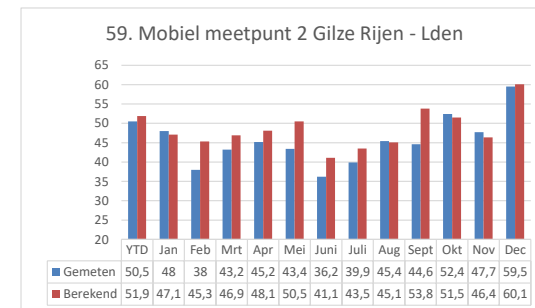
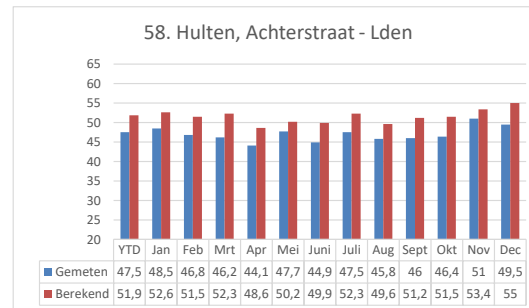
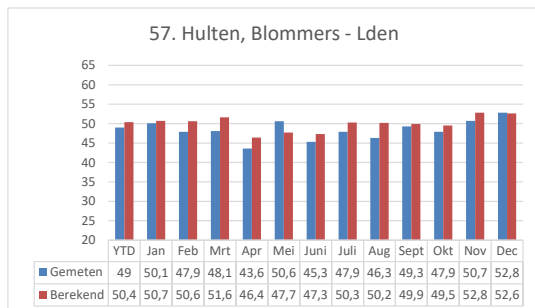
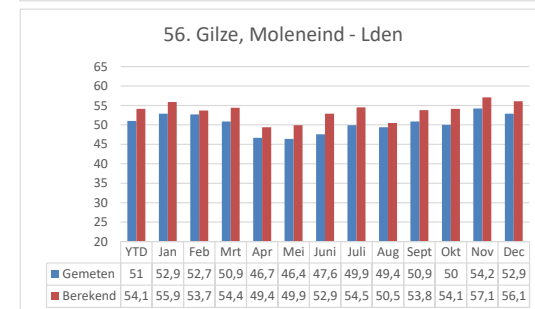
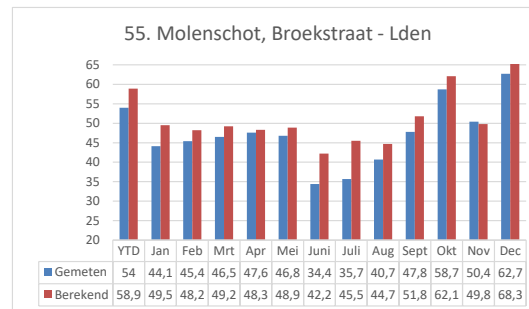
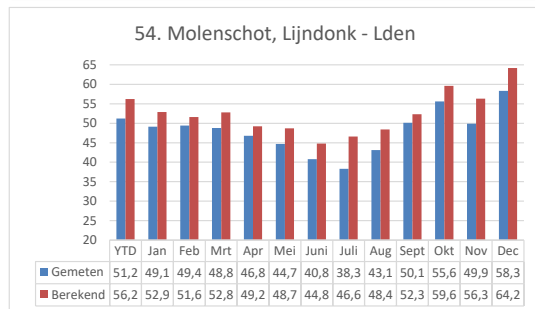
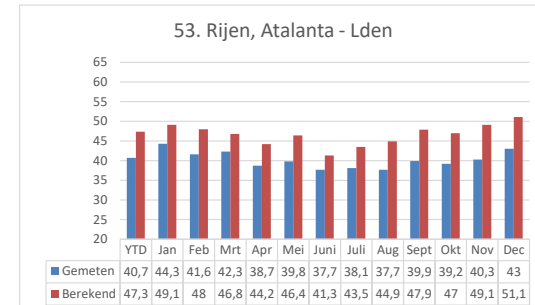
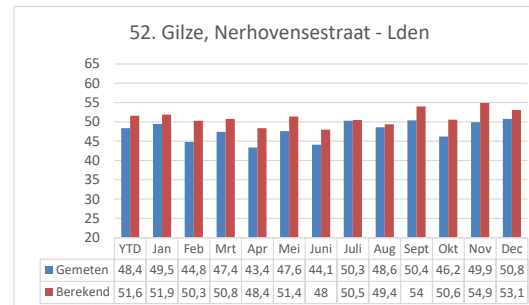
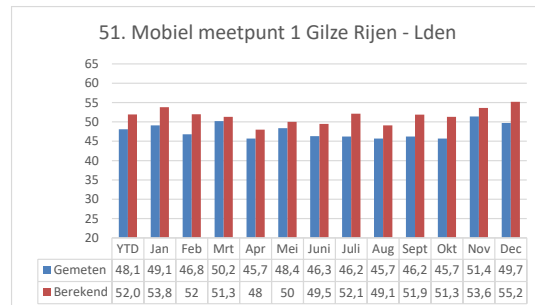
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year to date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1702	58
65-75 dB(A)	1454	97
75-85 dB(A)	1544	191
85+ dB(A)	137	23
Totaal aantal	4837	369

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	91	4
65-75 dB(A)	2008	180
75-85 dB(A)	911	92
85+ dB(A)	118	19
Totaal aantal	3128	295

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1740	34
65-75 dB(A)	1482	149
75-85 dB(A)	234	2
85+ dB(A)	12	6
Totaal aantal	3468	191

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	3095	172
65-75 dB(A)	3421	363
75-85 dB(A)	993	135
85+ dB(A)	91	28
Totaal aantal	7600	698

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1705	138
65-75 dB(A)	1921	201
75-85 dB(A)	443	48
85+ dB(A)	119	23
Totaal aantal	4188	410

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	917	13
65-75 dB(A)	2905	182
75-85 dB(A)	2972	324
85+ dB(A)	166	28
Totaal aantal	6960	547

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	3345	163
65-75 dB(A)	2183	234
75-85 dB(A)	1287	181
85+ dB(A)	95	17
Totaal aantal	6910	595

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	2478	81
65-75 dB(A)	3068	275
75-85 dB(A)	1141	125
85+ dB(A)	38	6
Totaal aantal	6725	487

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(A)	1536	77
65-75 dB(A)	803	66
75-85 dB(A)	262	30
85+ dB(A)	167	46
Totaal aantal	2768	219

## B) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L<sub>Amax</sub> kennen we ook een LC<sub>max</sub> piekniveau. De maat LC<sub>max</sub> is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC<sub>max</sub> waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC<sub>max</sub> waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC<sub>max</sub>-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

## 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	255	1
65-75 dB(C)	1384	69
75-85 dB(C)	1219	79
85+ dB(C)	1819	220
Totaal aantal	4677	369

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	4	0
65-75 dB(C)	263	27
75-85 dB(C)	1698	161
85+ dB(C)	1163	107
Totaal aantal	3128	295

## 53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	578	0
65-75 dB(C)	937	28
75-85 dB(C)	1388	152
85+ dB(C)	565	11
Totaal aantal	3468	191

## 54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	362	11
65-75 dB(C)	1689	71
75-85 dB(C)	3724	377
85+ dB(C)	1825	239
Totaal aantal	7600	698

## 55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	119	0
65-75 dB(C)	1010	62
75-85 dB(C)	2250	246
85+ dB(C)	809	102
Totaal aantal	4188	410

## 56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	44	0
65-75 dB(C)	657	13
75-85 dB(C)	2221	118
85+ dB(C)	4038	416
Totaal aantal	6960	547

## 57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	327	2
65-75 dB(C)	1993	99
75-85 dB(C)	2494	234
85+ dB(C)	2096	260
Totaal aantal	6910	595

## 58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	496	8
65-75 dB(C)	1657	76
75-85 dB(C)	2890	217
85+ dB(C)	1682	186
Totaal aantal	6725	487

## 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

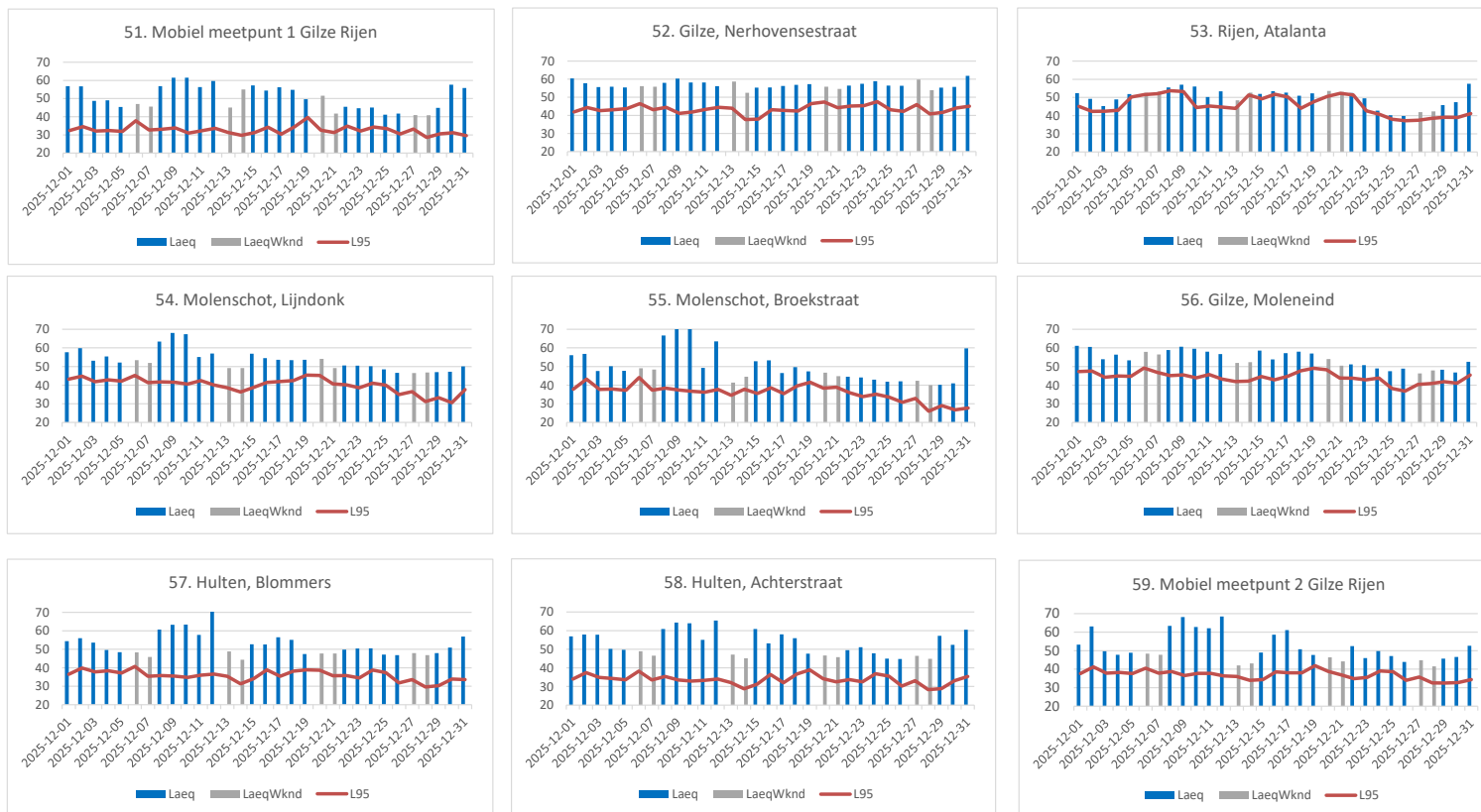
59	Totaal (LC <sub>max</sub> )	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01
< 65 dB(C)	158	0
65-75 dB(C)	790	37
75-85 dB(C)	1287	101
85+ dB(C)	449	81
Totaal aantal	2684	219

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

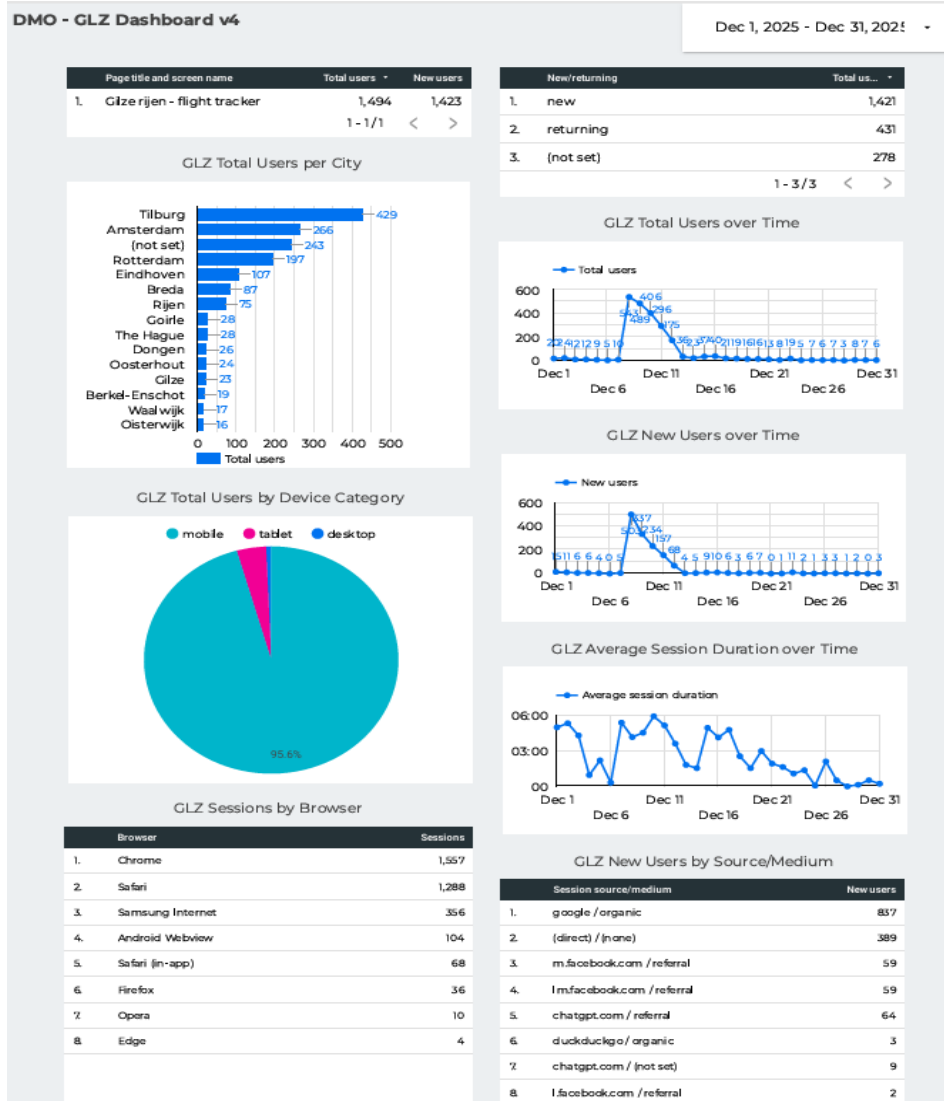
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



### 8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	49,3	48,7	6,3	49,1	49,1
52	1	50,2	48,5	0	49,5	49,5
53	1	44,9	43,3	0	44,3	44,3
54	1	49,8	47,9	21,6	49,1	49,1
55	1	46,2	39,4	7,7	44,1	44,1
56	1	52,2	53,2	19,2	52,9	52,9
57	1	50,8	48,9	15,8	50,1	50,1
58	1	49	47,8	13,3	48,5	48,5
59	1	50,5	41,3	16,4	48	48

Mei 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	49	46,7	32,6	48,4	48,3
52	5	50,6	19,5	0	47,6	47,1
53	5	41,5	30,4	27,8	39,8	41,8
54	5	47,5	28,9	23,9	44,7	48,1
55	5	49,7	33	23	46,8	46,2
56	5	49,3	20,2	16,1	46,4	50,7
57	5	53,5	34,8	22,6	50,6	48,6
58	5	48,7	44,3	33,3	47,7	46,9
59	5	46,4	18,8	0	43,4	44,6

September 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	44,5	47,1	5,4	46,2	47,5
52	9	49,6	50,9	0	50,4	48
53	9	40,8	38,4	0	39,9	40,6
54	9	51,7	47,5	0	50,1	47,1
55	9	49,3	45,3	0	47,8	45,1
56	9	50	51,4	0	50,9	50,3
57	9	48,8	49,6	0	49,3	48,2
58	9	45,7	45,9	22,5	46	46,6
59	9	42,4	45,8	0	44,6	43,9

Februari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	48,4	43,9	0	46,8	48,1
52	2	45,7	43,5	0	44,8	47,8
53	2	42,6	40,2	0	41,6	43,2
54	2	49,6	48,9	0	49,4	49,3
55	2	47,4	41,6	0	45,4	44,8
56	2	51,7	53,3	0	52,7	52,8
57	2	48,2	47,4	0	47,9	49,1
58	2	47,4	46	0	46,8	47,7
59	2	40,6	29,9	0	38	45,4

Juni 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	49,3	27,5	12,4	46,3	48
52	6	47	28,4	13,4	44,1	46,7
53	6	40,7	19,7	5,3	37,7	41,3
54	6	43,6	30,3	15,5	40,8	47,4
55	6	35,7	32,2	0	34,4	45,5
56	6	50,6	29,7	0	47,6	50,3
57	6	48,2	33,8	0	45,3	48,2
58	6	47,6	36,9	0	44,9	46,6
59	6	39,2	20,8	0	36,2	44

Oktober 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	48,1	39,1	0	45,7	47,3
52	10	47,2	44,6	0	46,2	47,8
53	10	42	30,6	0	39,2	40,5
54	10	58,5	46,9	13,8	55,6	49,2
55	10	61,5	36,2	0	58,7	50,1
56	10	50,3	49,5	0	50	50,2
57	10	48,9	46,4	0	47,9	48,1
58	10	47,9	43,9	0	46,4	46,6
59	10	55,2	38,7	0	52,4	46

Maart 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	51,4	48,2	0	50,2	48,9
52	3	48,2	46,1	0	47,4	47,6
53	3	43	41,1	0	42,3	42,9
54	3	50	46,8	0	48,8	49,1
55	3	45,3	47,2	0	46,5	45,4
56	3	51,9	49,4	0	50,9	52,2
57	3	47,2	48,6	0	48,1	48,8
58	3	47,6	43,8	0	46,2	47,3
59	3	41,6	44,2	0	43,2	44,8

Juli 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	48,9	21,9	29,2	46,2	47,8
52	7	53,3	21,5	0	50,3	47,4
53	7	40,2	17,8	25,2	38,1	41,3
54	7	41,3	19,7	14,5	38,3	46,8
55	7	38,3	14	19,2	35,7	45,5
56	7	52,9	16,6	0	49,9	50,3
57	7	50,8	33	11,5	47,9	48,2
58	7	50,3	31,5	26,1	47,5	47
59	7	42,7	29,2	0	39,9	44,1

November 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11	50,9	51,3	0	51,4	47,9
52	11	51,2	47,4	0	49,9	48,1
53	11	40,3	39,7	0	40,3	40,5
54	11	51,1	48,1	14,7	49,9	49,2
55	11	52,9	41,9	0	50,4	50
56	11	55	53	0	54,2	50,8
57	11	50,6	50,5	0	50,7	48,4
58	11	52	49	0	51	47,3
59	11	50,4	37,5	0	47,7	44,5

April 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	48	40,7	0	45,7	48,3
52	4	46,1	34,4	0	43,4	46,9
53	4	40,7	35,1	0	38,7	42,2
54	4	49,5	36,9	0	46,8	48,6
55	4	49,1	45,2	0	47,6	46,1
56	4	49,3	39,2	0	46,7	51,4
57	4	45,7	39,4	13,5	43,6	48
58	4	46,8	36,1	0	44,1	46,7
59	4	46,8	42,5	0	45,2	44,9

Augustus 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	46,9	43,7	18,7	45,7	47,6
52	8	46,5	40,2	41,3	48,6	47,6
53	8	39,9	32,6	11,2	37,7	40,7
54	8	45,2	38,6	10,5	43,1	46,5
55	8	43,4	31,8	14,1	40,7	44,6
56	8	49,3	49,2	23,5	49,4	50,2
57	8	48,4	36,7	32,4	46,3	48
58	8	46,8	41,1	33,8	45,8	46,7
59	8	46,3	42,9	28,9	45,4	43,8

December 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12	51,2	47,1	0	49,7	48,1
52	12	49,6	51,5	0	50,8	48,4
53	12	39,4	44,6	0	43	40,7
54	12	56	59,6	0	58,3	51,2
55	12	59	64,5	0	62,7	54
56	12	53,5	52	0	52,9	51
57	12	53,4	52	0	52,8	49
58	12	50,4	48,2	0	49,5	47,5
59	12	58,4	60,2	0	59,5	50,5

## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

## 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	1702	293	382	99	23	47	112	14	27	172	31	39	197	6	21	116	10	15	150	33	32	252	61	64	232	38	33	121	8	28	89	17	31	104	27	30	58	25	15
65-75 dB(A)	1454	365	517	116	64	35	86	28	29	145	20	42	105	3	24	102	13	23	125	43	53	272	53	142	111	22	96	19	59	60	17	19	139	50	41	97	33	28	
75-85 dB(A)	1544	600	584	202	103	86	97	46	35	167	50	71	62	19	27	82	26	33	131	68	53	140	34	66	89	33	18	91	25	47	68	21	30	224	95	73	191	80	45
85+ dB(A)	137	96	9	13	13	0	10	10	0	21	17	2	7	2	3	14	7	2	8	5	1	3	3	0	7	6	0	1	0	0	6	2	0	24	17	0	23	14	1
Totaal aantal	4837	1354	1492	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	667	151	272	439	99	73	309	52	134	223	57	80	491	189	144	369	152	89

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	91	18	12	1	0	1	3	1	2	17	0	3	5	0	0	15	1	1	22	5	2	17	4	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	3	3	0	4	3	1
65-75 dB(A)	2008	527	852	156	46	81	119	45	51	223	33	124	97	8	43	162	24	81	165	54	66	251	49	110	151	50	29	101	23	46	131	22	66	272	122	79	180	51	76
75-85 dB(A)	911	306	417	139	63	65	59	17	33	63	8	36	28	5	10	33	6	20	66	43	20	148	56	59	40	7	22	67	17	35	68	11	41	108	40	35	92	33	41
85+ dB(A)	118	77	6	19	16	2	3	2	0	6	6	0	7	4	0	4	1	0	2	1	1	27	24	1	3	2	0	11	4	0	9	5	0	8	4	0	19	8	2
Totaal aantal	3128	928	1287	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	443	133	172	196	59	51	180	45	81	209	38	107	391	169	114	295	95	120

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

## 53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1740	318	554	108	23	52	110	27	28	287	39	109	209	18	47	189	16	38	236	70	74	298	54	135	144	27	19	88	15	27	13	3	2	24	11	8	34	15	15
65-75 dB(A)	1482	518	587	193	112	69	113	53	44	161	46	69	69	17	26	95	32	38	81	37	29	96	28	43	109	34	32	132	21	92	75	15	34	209	81	74	149	42	37
75-85 dB(A)	234	75	98	85	31	44	28	15	10	30	7	15	16	2	8	18	7	5	15	2	8	10	2	3	6	3	0	10	2	5	6	2	0	8	2	0	2	0	0
85+ dB(A)	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	
Totaal aantal	3468	912	1239	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	405	85	181	259	64	51	230	38	124	98	20	36	242	94	82	191	57	52

## 53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3095	655	645	231	101	73	306	73	43	358	83	84	372	24	35	261	32	37	227	53	54	265	47	113	285	54	39	270	32	37	169	35	49	179	64	35	172	57	46
65-75 dB(A)	3421	946	1307	362	87	189	309	121	99	462	107	155	197	43	81	251	64	104	83	24	27	143	33	60	230	67	52	292	48	138	271	32	128	458	215	139	363	105	135
75-85 dB(A)	993	214	553	116	35	58	110	33	58	155	11	124	54	6	30	67	7	44	20	4	7	12	2	4	45	13	11	82	9	52	85	12	50	112	56	41	135	26	74
85+ dB(A)	91	21	9	10	6	1	7	4	2	1	0	1	10	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	18	1	0	7	3	1	28	3	4
Totaal aantal	7600	1836	2514	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	420	82	177	560	134	102	650	91	227	543	80	227	756	338	216	698	191	259

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1705	439	553	187	66	85	140	52	38	174	30	71	128	19	34	151	28	36	63	11	23	77	12	32	159	45	34	153	35	43	129	22	48	206	67	72	138	52	37
65-75 dB(A)	1921	481	905	146	44	78	184	70	82	280	69	157	135	21	81	185	37	98	32	3	10	30	3	7	136	34	43	192	17	128	110	12	54	290	117	83	201	54	84
75-85 dB(A)	443	148	110	30	6	5	62	27	14	49	14	15	47	13	5	31	9	11	4	1	1	6	0	2	19	9	3	44	4	20	28	2	6	75	51	11	48	12	17
85+ dB(A)	119	18	5	9	3	1	5	2	0	11	3	0	14	1	1	10	3	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	14	0	2	21	0	0	9	3	0	23	1	1
Totaal aantal	4188	1086	1573	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	115	16	41	315	89	80	403	56	193	288	36	108	580	238	166	410	119	139

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters	total	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	917	179	187	25	2	10	83	20	15	170	19	47	70	11	13	95	3	22	90	45	8	121	36	20	109	23	14	50	4	13	36	0	18	55	13	7	13	3	0
65-75 dB(A)	2905	923	839	199	68	60	184	63	46	332	83	76	133	21	37	164	26	59	351	152	115	471	136	189	211	70	26	164	36	55	144	31	53	370	165	68	182	72	55
75-85 dB(A)	2972	830	1439	324	100	183	271	94	125	317	49	206	114	15	60	151	31	60	132	35	75	248	30	133	173	52	49	186	34	99	208	32	133	524	281	144	324	77	172
85+ dB(A)	166	93	24	21	14	5	12	9	3	8	4	2	8	3	0	7	2	0	6	3	1	9	2	4	13	4	0	7	3	0	8	2	1	39	35	1	28	12	7
Totaal aantal	6960	2025	2489	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	849	204	346	506	149	89	407	77	167	396	65	205	988	494	220	547	164	234

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers												57. Hulten, Blommers																											
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3345	822	1074	275	99	144	250	73	89	374	73	138	276	30	44	234	40	60	233	59	73	397	89	139	377	99	72	207	45	62	232	38	96	327	127	98	163	50	59
65-75 dB(A)	2183	742	731	241	82	91	124	47	42	194	47	77	99	32	34	102	22	42	132	55	51	304	116	113	153	77	28	115	26	54	151	31	60	334	130	81	234	77	58
75-85 dB(A)	1287	658	374	195	127	58	85	35	39	83	28	44	45	7	21	49	17	15	80	46	19	147	72	32	76	43	13	71	28	28	102	49	32	173	103	41	181	103	32
85+ dB(A)	95	65	0	10	9	0	6	6	0	5	5	0	3	0	0	4	1	0	4	4	0	19	11	0	4	3	0	4	2	0	6	3	0	13	11	0	17	10	0
Totaal aantal	6910	2287	2179	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	867	288	284	610	222	113	397	101	144	491	121	188	847	371	220	595	240	149

58. Hulten, Achterstraat												58. Hulten, Achterstraat																											
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2478	501	511	108	25	48	239	58	59	318	51	70	275	22	35	211	26	49	229	68	29	275	64	51	293	64	31	167	23	33	125	19	44	157	60	32	81	21	30
65-75 dB(A)	3068	1039	1154	275	127	114	170	68	62	274	68	114	117	20	42	144	29	59	280	107	121	541	151	224	262	100	54	194	47	102	147	34	66	389	165	119	275	123	77
75-85 dB(A)	1141	462	408	153	89	54	88	39	35	86	27	47	47	17	15	58	18	14	71	28	27	132	35	53	71	38	15	63	17	35	92	34	30	155	73	45	125	47	38
85+ dB(A)	38	15	2	5	4	0	2	1	0	1	1	0	3	0	0	4	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	1	0	9	4	1	6	2	0	
Totaal aantal	6725	2017	2075	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	948	250	328	626	202	100	425	87	170	370	88	140	710	302	197	487	193	145

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen												59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																											
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1536	498	403	98	44	43	74	28	24	175	23	66	170	14	28	90	29	16	106	52	26	219	84	62	197	63	32	100	30	27	86	23	32	144	76	30	77	32	17
65-75 dB(A)	803	207	262	109	36	42	22	6	7	65	9	21	54	5	16	33	5	5	30	6	12	75	19	46	55	26	13	73	5	17	82	9	34	139	57	32	66	24	17
75-85 dB(A)	262	50	87	32	9	15	10	2	6	24	2	7	34	9	3	15	0	7	11	4	2	18	3	9	17	7	4	18	3	2	32	3	14	21	3	7	30	5	11
85+ dB(A)	167	56	0	29	18	0	1	1	0	4	1	0	11	3	0	8	7	0	1	1	0	3	3	0	10	8	0	10	1	0	34	4	0	10	5	0	46	4	0
Totaal aantal	2768	811	752	268	107	100	107	37	37	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	315	109	117	279	104	49	201	39	46	234	39	80	314	141	69	219	65	45

**B) Piekniveauus helikopters en vliegtuigen LCmax**

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveauus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	255	8	32	6	0	3	7	1	4	21	0	0	28	0	0	25	0	0	27	0	2	40	2	5	57	2	6	22	0	5	14	3	5	7	0	2	1	0	0
65-75 dB(C)	1384	252	388	113	27	56	106	13	28	156	26	44	132	3	27	85	5	15	123	29	34	204	50	65	182	31	31	100	8	29	0	9	0	114	26	37	69	25	22
75-85 dB(C)	1219	181	418	57	16	25	55	6	14	141	19	38	143	5	17	102	10	23	101	25	48	240	32	129	96	13	17	67	3	39	51	9	18	87	26	30	79	17	20
85+ dB(C)	1819	912	627	254	160	84	137	78	45	187	73	72	68	22	31	102	41	35	163	95	55	183	67	73	104	53	19	120	41	61	0	36	30	281	136	75	220	110	47
Totaal aantal	4677	1353	1465	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	667	151	272	439	99	73	309	52	134	65	57	53	489	188	144	369	152	89

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
65-75 dB(C)	263	41	52	9	2	6	8	2	2	31	1	6	16	0	0	27	2	5	43	5	12	45	8	11	15	1	1	10	2	1	15	1	2	17	8	1	27	9	5	
75-85 dB(C)	1698	270	880	130	9	90	114	29	62	194	21	123	95	6	45	139	13	80	119	34	53	203	26	103	118	26	32	83	6	52	110	8	70	232	63	88	161	29	82	
85+ dB(C)	1163	616	355	176	114	53	62	34	22	84	25	34	26	11	8	48	17	17	90	64	24	195	99	58	63	32	18	87	37	28	84	29	35	141	97	25	107	57	33	
Totaal aantal	3128	928	1287	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	443	133	172	196	59	51	180	45	81	209	38	107	391	169	114	295	95	120	

**53. Rijen, Atalanta**

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	578	46	91	1	0	0	23	4	1	113	6	41	133	5	12	107	5	11	93	17	9	48	7	14	40	2	0	18	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	937	105	421	73	9	40	66	9	25	150	11	71	78	8	36	79	6	25	94	19	51	191	19	110	100	17	17	48	1	19	13	0	5	17	4	7	28	2	15
75-85 dB(C)	1388	428	569	134	49	63	68	16	34	136	33	55	50	11	22	66	13	32	126	64	45	150	49	55	85	17	32	133	24	88	74	18	31	214	83	75	152	51	37
85+ dB(C)	565	333	158	178	108	62	94	66	22	79	42	26	33	13	11	50	31	13	19	9	6	16	10	2	34	28	2	31	13	14	9	2	0	11	7	0	11	4	0
Totaal aantal	3468	912	1239	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	405	85	181	259	64	51	230	38	124	98	20	36	242	94	82	191	57	52

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	362	10	17	15	3	1	45	0	1	34	1	3	48	1	2	32	0	3	43	2	2	26	0	3	41	2	0	39	0	1	14	1	1	14	0	0	11	0	0
65-75 dB(C)	1689	159	339	100	27	38	169	19	22	215	22	47	233	6	25	148	8	21	118	17	29	121	14	50	151	14	19	182	8	21	102	3	30	79	9	17	71	12	20
75-85 dB(C)	3724	921	1433	370	94	195	307	102	103	483	118	169	275	45	84	285	62	98	132	50	43	242	49	114	282	75	69	308	43	153	262	42	119	401	144	142	377	97	144
85+ dB(C)	1825	746	725	234	105	87	211	110	76	244	60	145	77	21	35	116	33	63	39	14	14	31	19	10	86	43	14	121	40	52	165	34	77	262	185	57	239	82	95
Totaal aantal	7600	1836	2514	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	420	82	177	560	134	102	650	91	227	543	80	227	756	338	216	698	191	259

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	119	1	10	2	0	1	15	0	0	14	0	2	22	0	2	19	0	0	9	0	1	6	0	1	8	0	1	19	1	0	2	0	1	3	0	1	0	0	0
65-75 dB(C)	1010	61	394	88	6	54	68	7	24	126	3	57	81	0	34	86	4	22	43	5	17	63	8	28	105	9	32	81	8	31	91	4	34	116	5	39	62	2	22
75-85 dB(C)	2250	635	1025	204	71	101	223	90	101	281	65	164	152	28	77	208	41	109	40	7	15	35	6	11	166	58	41	237	36	140	133	20	67	325	126	112	246	87	87
85+ dB(C)	809	389	144	78	42	13	85	54	9	93	48	20	69	26	8	64	32	14	7	3	1	11	2	1	36	22	6	66	11	22	62	12	6	136	107	14	102	30	30
Totaal aantal	4188	1086	1573	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	115	16	41	315	89	80	403	56	193	288	36	108	580	238	166	410	119	139

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	44	0	0	1	0	0	3	0	0	7	0	0	5	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	657	40	141	19	0	8	62	6	14	144	10	38	46	1	12	82	2	16	38	3	5	53	5	10	74	7	9	50	2	13	29	0	14	47	4	2	13	0	0
75-85 dB(C)	2221	313	805	107	9	41	142	21	46	266	23	82	130	14	35	115	6	44	297	92	119	434	67	197	184	32	27	111	5	47	99	2	46	218	27	74	118	15	47
85+ dB(C)	4038	1672	1543	442	175	209	343	159	129	410	122	211	144	35	63	209	54	81	240	140	75	357	132	139	243	110	53	244	70	107	267	63	145	723	463	144	416	149	187
Totaal aantal	6960	2025	2489	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	849	204	346	506	149	89	407	77	167	396	65	205	988	494	220	547	164	234

## 57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	327	5	16	2	0	1	20	1	1	30	1	61	0	1	20	0	2	37	0	1	47	0	5	49	2	0	25	1	1	27	0	2	7	0	1	2	0	0	
65-75 dB(C)	1993	221	760	156	13	105	148	27	61	265	17	103	158	11	33	131	5	38	130	22	57	248	35	103	224	32	58	106	12	36	130	6	62	198	36	59	99	5	45
75-85 dB(C)	2494	827	898	310	125	125	157	60	60	216	68	97	115	29	36	147	38	49	134	44	54	254	67	111	190	89	35	162	44	66	203	49	88	372	141	118	234	73	59
85+ dB(C)	2096	1234	505	253	179	62	140	73	48	145	67	58	89	29	29	91	37	28	148	98	31	318	186	65	147	99	20	104	44	41	131	66	36	270	194	42	260	162	45
Totaal aantal	6910	2287	2179	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	867	288	284	610	222	113	397	101	144	491	121	188	847	371	220	595	240	149

## 58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	496	5	26	14	0	2	33	1	2	64	0	8	85	1	1	31	0	4	58	1	0	50	2	0	72	0	2	34	0	3	27	0	1	20	0	3	8	0	0
65-75 dB(C)	1657	250	438	87	16	45	182	42	45	211	20	59	154	5	28	153	10	38	111	19	22	162	30	43	183	28	25	117	12	29	94	8	47	127	47	26	76	13	31
75-85 dB(C)	2890	712	1242	212	66	112	143	32	75	278	55	123	132	22	45	150	22	68	320	121	136	562	121	250	256	84	61	181	27	106	135	25	62	304	76	125	217	61	79
85+ dB(C)	1682	1050	369	228	163	57	141	91	34	126	72	41	71	31	18	83	43	12	92	62	20	174	97	35	115	90	12	93	48	32	114	55	30	259	179	43	186	119	35
Totaal aantal	6725	2017	2075	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	948	250	328	626	202	100	425	87	170	370	88	140	710	302	197	487	193	145

## 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	158	1	8	1	0	0	0	0	0	29	0	2	29	1	0	14	0	1	7	0	1	27	0	3	40	0	1	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	790	122	280	40	6	22	10	1	5	105	1	47	99	3	21	46	10	12	65	19	24	140	32	65	99	25	21	58	7	20	37	4	17	54	8	17	37	6	9
75-85 dB(C)	1287	527	356	161	69	65	17	9	3	106	29	38	97	13	23	63	23	9	65	38	14	129	69	44	108	60	23	102	26	21	121	27	49	217	119	43	101	45	24
85+ dB(C)	449	137	80	66	32	13	6	3	2	28	5	7	44	14	3	23	8	6	11	6	1	19	8	5	32	19	4	31	6	4	68	8	14	40	14	9	81	14	12
Totaal aantal	2684	787	724	268	107	100	33	13	10	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	315	109	117	279	104	49	191	39	45	234	39	80	314	141	69	219	65	45

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	699	351	158	190

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizon duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	2127	369	17,3
52. Gilze, Nerhovensestraat	3079	295	9,6
53. Rijen, Atalanta	371	191	51,5
54. Molenschot, Lijndonk	13362	698	5,2
55. Molenschot, Broekstraat	1272	410	32,2
56. Gilze, Moleneind	1077	547	50,8
57. Hulten, Blommers	6298	595	9,4
58. Hulten, Achterstraat	5616	487	8,7
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	1947	219	11,2

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	5.7 - 25.1	14.88 - 14.96	-70 - -47
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	5.4 - 26.4	14.89 - 14.97	-62 - -48
53. Rijen, Atalanta	100,00	3.1 - 20.2	14.91 - 14.99	-78 - -66
54. Molenschot, Lijndonk	100,00	10.9 - 27.6	15.08 - 15.09	-78 - -66
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	12.5 - 24.6	14.82 - 14.91	-89 - -63
56. Gilze, Moleneind	100,00	4.4 - 22.7	14.62 - 14.72	-78 - -73
57. Hulten, Blommers	100,00	6.3 - 21.8	15.07 - 15.08	-66 - -38
58. Hulten, Achterstraat	100,00	1.8 - 24.0	14.54 - 14.93	-78 - -67
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99,95	1.8 - 18.0	14.18 - 14.67	-84 - -70

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.  
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.